

Vibrofonceur 30HV accompagné d'un Marteau CX110 sur les fondations du Pont de WOMEY, Benin.



SOGEA SATOM et SOLETANCHE -BACHY du groupe VINCI, acteurs majeurs du BTP en Afrique, réalisent la construction du PONT de WOMEY dans la commune d'Abomey-Calavi à 7 km du littoral.

Chiffres clés

- Tube de 1m de diamètre
- Pont de 328m

Le projet a pour but d'aider les riverains à traverser cette zone très humide sans contrainte dans leur quotidien et permettra de relier la RN2 vers Lomé et la commune de Calavi, très peuplée, où se situe l'université.

Le Projet :

La construction du pont de Womey avec une longueur de 328 ml est faite sur des fondations sur pieux vibrofoncés puis subattus.



Ce mode de fondation a été choisi suite à l'absence de socle rocheux découvert dans les profondeurs investiguées.

Le client SOGEA a choisi d'utiliser un Vibrofonceur à Moment Variable 30HV pour la fiche, accompagné d'un marteau CX110 afin de réaliser ces fondations.

Le Vibrofonceur 30HV équipé de deux pinces 55T est monté suspendu sur une grue Manitowoc 2250 est alimenté par le groupe 400DO qui sert également à alimenter le marteau.

Les phases :

Premièrement, des tubes de 1m de diamètre sont enfoncés par le Vibrofonceur 30HV jusqu'au refus, suivi par le battage avec le marteau jusqu'à la profondeur désirée (de 32m à 85m l'un en dessus de l'autre).

Ensuite la plateforme métallique de 70m portant la grue de 300t est avancée par lançages successifs pour les appuis en rivière.

Le rendement obtenu est d'une travée de 20m par semaine soit environ 1 pieu par jour pour 5 mois de chantier pour réaliser les derniers 300 m du pont.

