

2 Vibrofonçeurs 65HD et 120HD travaillent conjointement dans le port de Lomé, Togo



Les sociétés de travaux publics, EMCC et Soletanche Bachy, travaillent en parallèle avec des équipements PTC dans le projet de construction du 3^{ème} quai du port de Lomé, sur le golfe de Guinée.



Travaux Soletanche Bachy : Paroi combinée

Dans le port de Lomé, Soletanche Bachy installe une paroi combinée (Tubes et palplanches AU) de 150 m de long avec l'aide d'une guide. Les tubes de 18m sont enfoncés à l'aide du Vibrofonçeur PTC 120HD jusqu'à une profondeur de 16m. Le battage de palplanches type AU de 16m de long est réalisé avec un marteau hydraulique IHC S-70, jusqu'à une profondeur de 14m. La partie supérieure de la paroi reste visible sur 2m au dessus du niveau de la mer.

CHIFFRES-CLÉS

- Le 120HD enfonce des palplanches type AU de 16 m.
- Le 65HD enfonce des palplanches type AZ de 16 m.

Travaux EMCC : Mur de palplanches

A 30m de distance de la paroi combinée, EMCC installe un mur de palplanches de la même longueur (150 m) à l'aide du Vibrofonçeur PTC 65HD. Ce mur est constitué de palplanches type AZ de 16m de long qui sont enfoncées par paires avec une longueur de fiche de 14m.

Installation d'un pont roulant portuaire

Une fois les deux parois terminées, des tirants seront installés entre les deux parois pour leur donner une meilleure stabilité. Ensuite une dalle de béton sera coulée et un rail de pont roulant sera installé, presque au dessus de chaque paroi. Ces rails permettront au nouveau pont roulant de se déplacer au bord du 3^{ème} quai et de manutentionner les conteneurs du port de Lomé.

